

Bonjour et bienvenue

Conducteur routier du transport routier de
marchandises sur porteur





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

- Responsable de session :

Gaël Jeusset

- Formateurs :

- Phillippe Cannet
- Bertrand Roger



**SARIAN
FORMATIONS**

Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

CTRMP

- Certification niveau 3
- Niveau 3 (Cadre national des certifications 2019)
- Convention(s) : Convention collective nationale des transports routiers et activités auxiliaires du transport -groupe 4 à 7.
- Convention collective des autres secteurs professionnels pour le cas des transports réalisés en propre compte.



- Activité type (objectif)
Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

• Activité type (objectif)

Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise

Compétences professionnelles

- 1 Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises.
- 2 Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule porteur du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises.
- 3 Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise.
- 4 Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule.
- 5 Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation.
- 6 Déetecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure



Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

- Durée de la formation:

299 h + 21 ADR + 35 h AFEST+ 35 H validations

355 heures de formation obligatoires.

- Horaires :



8h-16h

6h-13h

13h-20h

Les heures de formation non réalisées devront être rattrapées



Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

- Documents à fournir:

Visite médicale (chez un médecin agréé)

Inscription ANTS (identifiant et mot de passe)

Copie recto- verso de la carte identité

Copie recto-verso du permis de conduire

4 photos (ANTS)





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

- Matériel nécessaire:

Une clé USB.

Un classeur ou porte-vues.

Une règle.

Stylos (4 couleurs), crayons à papier, gomme, calculatrice, sur-lingneurs.

Cartes Michelin (France, Bretagne, Europe)

Gilet haute visibilité.

Gants de manutention.

Chaussures de sécurité.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Documents à fournir pour les différentes épreuves:

Épreuves anticipées :

Permis de conduire et carte d'identité (ou permis sécurisé)

Convocations.

Livret de suivi du conducteur.

Validations finales:

Permis de conduire et carte d'identité (ou permis sécurisé)

Convocation.

Dossier professionnel.

Attestation de réussite à l'ADR.

Les résultats des ECF (évaluations en cours de formation)





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1	Épreuves anticipées <ul style="list-style-type: none">• IESM• ETG• Circulation
	semaine 2 IESM	
	semaine 3 IESM	
	semaine 4 circu 6-20	
	semaine 5 circu 6-20	
	semaine 6 prepa exam	
	semaine 7 épreuves anticipées	
Partie 2	semaine 8	ADR
	semaine 9	
	semaine 10	
	semaine 11	
	semaine 12 circu 6-20	
	semaine 13 circu 6-20	
	semaine 14 prepa exam	
	semaine 15	
	semaine 16 Validation	
Épreuves finales <ul style="list-style-type: none">• Réalisation d'une opération de transport (2 h 15 min)• Trois contextes sont proposés pour l'opération de transport :<ol style="list-style-type: none">1 - une tournée de livraison,2 - un transport international,3 - un transport national.• La durée de l'épreuve intègre un temps de préparation et de rédaction d'au plus 60 minutes selon l'étude de cas.• Chaque étude de cas comporte :• - la rédaction d'un constat européen d'accident ou d'un compte rendu d'accident, ou l'analyse un constat européen d'accident à partir d'une situation d'accident ;• - un questionnement du jury sur les fonctionnalités, la manipulation de l'appareil de contrôle et l'impression d'un ticket de tachygraphe		





**SARIAN
FORMATIONS**

Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2
	IESM
	semaine 3
	IESM
	semaine 4
	circu 6-20
Partie 2	semaine 5
	circu 6-20
	semaine 6
	prepa exam
	semaine 7
	épreuves anticipées
	semaine 8
Partie 2	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12
	circu 6-20
	semaine 13
	circu 6-20
	semaine 14
Partie 2	prepa exam
	semaine 15
Partie 2	semaine 16
	Validation

IESM : interrogation écrite de sécurité et de manœuvre

En présence de 2 jurys

30 minutes par candidat

Page 19 livret de suivi

10 questions écrites sur 200 **E**

Vérification socle 1 (jusqu'au 5.)

1 thème tiré au sort sur 6

1 fiche orale sur 12 **E**

Vérification socle 2 **E**

2 manœuvres (sur 4 pistes possibles)

Réussite si :

17/21 points et 1 manœuvre réussie

FICHE DE RECUEIL ÉPREUVE HORS CIRCULATION						
Candidat						
Nom : _____						
Prénom : _____						
NEPH : <input style="width: 100px; height: 15px; border: 1px solid black;" type="text"/>						
MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR						
Catégorie C						
INTERROGATION ÉCRITE <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px; background-color: red;"></td><td style="width: 20px; height: 15px; background-color: orange;"></td><td style="width: 20px; height: 15px; background-color: lightgray;"></td><td style="width: 20px; height: 15px; background-color: lightgreen;"></td><td style="width: 20px; height: 15px; background-color: green;"></td></tr></table>						
PHASES <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 20px; height: 15px; background-color: gray;"></td><td style="width: 20px; height: 15px; background-color: gray;"></td><td style="width: 20px; height: 15px; background-color: gray;"></td><td style="width: 20px; height: 15px; background-color: gray;"></td></tr></table>						
1- Contrôle de l'homéochâssis 2- Vérification des documents de bord 3- Vérifications générales						
4- Contrôle véhicule						
<ul style="list-style-type: none">• Face• Face caisse/cabine et vitrage• Annonce dimensions et poids• Roues• Taches (sous l'ensemble du véhicule)• Chargement						
5- Thème						
6- Interrogation orale						
7- Mise en marche moteur						
8- Vérification des systèmes de freinage						
Outils et portance						
Total général						
Catégorie C BON si total > 15 Pts						
MANOEUVE(S) - N° :						
<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50px; height: 15px; background-color: red;"></td><td style="width: 50px; height: 15px; background-color: green;"></td></tr></table>						
<table border="1" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 50px; height: 15px; background-color: red;"></td><td style="width: 50px; height: 15px; background-color: green;"></td></tr></table>						
BILAN FINAL <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td style="width: 33px; height: 15px; background-color: red;"></td><td style="width: 33px; height: 15px; background-color: lightgray;"></td><td style="width: 33px; height: 15px; background-color: green;"></td></tr></table> INSUFFISANT FAVORABLE						
Observations : _____						
<small>Couper cour et abandon du candidat en cours d'épreuve ou intervention de sécurité</small>						





**SARIAN
FORMATIONS**

Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Circulation:

En présence d'un jury et d'un expert.
45 minutes de circulation sur un itinéraire défini.
Recevabilité fixée à 17/28 sans note éliminatoire.

En cas d'échec à la circulation :

Le rattrapage de la conduite a lieu au cours du parcours de formation restant ou au moment des épreuves de fin de formation

Epreuve Théorique Générale – ETG concerne tout candidat non titulaire de la catégorie C du permis de conduire. 2 séries de code réussite à 35/40

Ce questionnaire, porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation, la conduite d'un véhicule et des bons comportements du conducteur.
Le questionnaire professionnel (ETG) fait partie des épreuves anticipées

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

ÉPREUVE EN CIRCULATION – FICHE DE RECUEIL DU BILAN DES COMPÉTENCES GL					
Candidat		Bilan des compétences			
		Niveau d'application	Autonomie et conscience du risque	Analyses des situations	Adaptation aux situations
		Bilan des compétences			
Ministère de l'Intérieur		Connaître et maîtriser son véhicule	0	0	0
Conduire et assurer la sécurité à soi		0	0	0	0
Conduire et utiliser les commandes		0	0	0	0
Appréhender la route		0	0	0	0
Prendre l'information		0	0	0	0
Adapter son allure aux circonstances		0	0	0	0
Appliquer le réglementation		0	0	0	0
Partager la route avec les autres usagers		0	0	0	0
Communiquer avec les autres usagers		0	0	0	0
Partager la chaussée		0	0	0	0
Maitriser les espaces de sécurité		0	0	0	0
Sous-bois		0	0	0	0
Conduire économiquement et respectueuse de l'environnement		0	0	0	0
Courtisole		0	0	0	0
Total général					
Observations					
Examen non mené à son terme					
BILAN		INSUFFISANT	FAVORABLE		





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

Mise en situation professionnelle n°2:

Réalisation d'une opération de transport

Chaque contexte comporte trois études de cas.

Le candidat tire au sort une étude de cas parmi neuf.

La durée de l'épreuve intègre un temps de préparation et de rédaction d'au plus 60 minutes selon l'étude de cas.

Chaque étude de cas comporte :

- la rédaction d'un constat européen d'accident ou d'un compte rendu d'accident, ou l'analyse un constat européen d'accident à partir d'une situation d'accident ;
- un questionnement du jury sur les fonctionnalités, la manipulation de l'appareil de contrôle et l'impression d'un ticket de tachygraphe





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

études de cas du contexte n°1

Le candidat organise une tournée de livraison et l'opérationnalise sur un plan de chargement. Partant d'un ordre d'enlèvement, le candidat renseigne de manière manuscrite le document de transport national. **A partir du 1er septembre 2021**, le candidat renseigne ce document à **l'aide d'une application dématérialisée**.

Le candidat prépare le véhicule en vue d'un chargement latéral. Il arrime des charges déjà positionnées à l'aide de sangles et d'équerres. A l'aide d'un smartphone, il prend une photo d'une marchandise ayant subi un dommage et la transmet par messagerie à l'exploitant.

Le candidat effectue une manœuvre de mise à quai à main ou contre-main en vue de réaliser un déchargement.

Le candidat effectue le basculement de la cabine. Le jury questionne le candidat sur un circuit ou un niveau ou un organe mécanique visible.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

études de cas du contexte n°2

Le candidat organise **un transport international**. Le candidat renseigne de manière manuscrite le document de transport international. **A partir du 1er septembre 2021**, il renseigne ce document à **l'aide d'une application dématérialisée**.

Le candidat analyse et commente des réserves rédigées par le jury.

Le candidat explique au jury un dysfonctionnement du véhicule (témoin allumé ou bruit ou code défaut) par téléphone.

Le candidat effectue une manœuvre de mise à quai à main ou contre-main en vue de réaliser un chargement. Puis, à partir d'un ordre d'enlèvement, il charge, cale et arrime un lot de charges à l'aide d'un tire palette.

Le candidat décharge le véhicule.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

études de cas du contexte n°3

A l'aide d'un dispositif de lecture optique, le candidat scanne un code et prend connaissance de consignes de transport. Il organise un **transport national** et renseigne le document de transport national **de manière manuscrite**.

Le candidat rédige des réserves sur la base de photos de marchandises.

Il exploite le manuel constructeur concernant une disposition ou anomalie relative au fonctionnement du véhicule. Lors d'une interrogation orale, le jury vérifie la connaissance des réglementations sociales du candidat.

Véhicule à quai portes ouvertes, le candidat effectue le chargement d'une palette en utilisant un tire-palette. Il cale et arrime la charge à l'aide de sangles et d'équerres. Il assure la livraison de la palette au sol à l'aide d'un hayon élévateur et recharge une palette.

Il réalise une manœuvre de mise à quai à main ou contre-main. Il décharge la palette à quai.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2
	IESM
	semaine 3
	IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
Partie 2	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

Entretien technique

La mise en situation professionnelle n°2 et l'entretien technique sont indissociables. L'entretien technique se déroule **immédiatement** après la mise en situation professionnelle n°2.

Le jury interroge le candidat :

- sur l'organisation de la tournée ou du transport en cohérence avec les réglementations ;
- sur le respect des règles de sécurité ;
- sur les fonctionnalités, la manipulation de l'appareil de contrôle et l'impression d'un ticket de tachygraphe.

Entretien finale

Temps d'échange avec le candidat sur le dossier professionnel.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Situations d'échec :

En cas d'échec au titre de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur lors de la première session, le candidat conserve, pour une **présentation à une deuxième session**, le bénéfice des épreuves réussies en première session dans les conditions suivantes :

1° **Pendant un an**, à compter du dernier jour de la première session, les résultats :

- du questionnaire professionnel correspondant à l'épreuve théorique générale (ETG) ;
- de la mise en situation professionnelle n°1, temps 1 (IESM) ;
- de la mise en situation professionnelle n°1, temps 2. (conduite)

2° **Pendant trois mois**, à compter du dernier jour de la première session, le résultat de la mise en situation professionnelle n°2 et de l'entretien technique qui sont deux épreuves indissociables.

Lors de la deuxième session, le candidat passe les épreuves non réussies en première session et les épreuves dont il ne conserve pas le bénéfice

ainsi que l'entretien final. L'épreuve de mise en situation professionnelle n°1 temps 2 (conduite) se déroule sans ratrappage.

En cas d'échec à une deuxième session,

le **candidat titulaire de la catégorie C du permis de conduire** (ayant été obtenu avant la présentation à la première session) **peut se présenter à une troisième session d'examen**. Dans le cadre d'une présentation à une troisième session, le candidat ne conserve pas le bénéfice des épreuves réussies précédemment. Il passe la totalité des épreuves prévues au référentiel d'évaluation.

N.B. : Le candidat n'ayant pas obtenu la validation du titre professionnel ne garde pas le bénéfice de la réussite à tout ou partie des épreuves relatives au questionnaire professionnel destiné à vérifier les connaissances relatives au code de la route, à la prise en charge du véhicule (temps 1) et à la conduite (temps 2) pour se présenter à une des catégories du permis de conduire.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

- Rattrapages:

1 ^{ère} validation		2 nd validation
IESM		
1 ^{ère} Maniabilité		
2 nd Maniabilité		
1 ^{ère} Circulation		
2 nd Circulation		
ETG 1 ^{ère} série		
ETG 2 nd Série		
Mise en situation professionnelle		
ADR		

En cas d'échec à L'IESM: Nouvel examen

Vérifications
Questions écrites
Fiches orales
Thème
manœuvres

1 seule circulation

2 séries

