

Bonjour et bienvenue

Conducteur routier du transport routier de
marchandises sur porteur





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

- Responsable de session :

Gaël Jeusset

- Formateurs :

- Phillipe Cannet
- Bertrand Roger





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

CTRMP

- Certification niveau 3
- Niveau 3 (Cadre national des certifications 2019)
- Convention(s) : Convention collective nationale des transports routiers et activités auxiliaires du transport -groupe 4 à 7.
- Convention collective des autres secteurs professionnels pour le cas des transports réalisés en propre compte.



- **Activité type (objectif)**
Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

• Activité type (objectif)

Réaliser en sécurité un transport routier national ou international de marchandises avec un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise

Compétences professionnelles

- 1 Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises.
- 2 Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule porteur du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer les marchandises.
- 3 Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise.
- 4 Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule.
- 5 Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation.
- 6 Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

- Durée de la formation:

299 h + 21 ADR + 35 h AFEST+ 35 H validations

355 heures de formation obligatoires.

- Horaires :



8h-16h

6h-13h

13h-20h

Les heures de formation non réalisées devront être rattrapées





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

- Documents à fournir:

Visite médicale (chez un médecin agréé)

Inscription ANTS (identifiant et mot de passe)

Copie recto- verso de la carte identité

Copie recto-verso du permis de conduire

4 photos (ANTS)



Photos d'identité conformes

Connectez-vous sur le site Web:
<http://permisdeconduire.ants.gouv.fr>
Remplissez le formulaire
Saisir votre ID ePhoto unique ou flasher le QR code

Votre ID ePhoto unique:
1ZW6IFAV0217132437HH00



Photos d'identité conformes à la norme ISO/IEC 19794-5:2005
Imprimé le 17/02/2017
Expire le 17/08/2017

ID Photos Pro 7





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

- Matériel nécessaire:

Une clé USB.

Un classeur ou porte-vues.

Une règle.

Stylos (4 couleurs), crayons à papier, gomme, calculatrice, sur-lingneurs.

Cartes Michelin (France, Bretagne, Europe)

Gilet haute visibilité.

Gants de manutention.

Chaussures de sécurité.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Documents à fournir pour les différentes épreuves:

Épreuves anticipées :

Permis de conduire et carte d'identité (ou permis sécurisé)

Convocations.

Livret de suivi du conducteur.

Validations finales:

Permis de conduire et carte d'identité (ou permis sécurisé)

Convocation.

Dossier professionnel.

Attestation de réussite à l'ADR.

Les résultats des ECF (évaluations en cours de formation)





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1	Épreuves anticipées <ul style="list-style-type: none"> • IESM • ETG • Circulation
	semaine 2	
	IESM	
	semaine 3	
	IESM	
	semaine 4	
	circu 6-20	
Partie 2	semaine 5	ADR
	circu 6-20	
	semaine 6	
	prepa exam	
	semaine 7	
	épreuves anticipées	
	semaine 8	
	semaine 9	
	semaine 10	
	semaine 11	
	semaine 12	
	circu 6-20	
	semaine 13	
	circu 6-20	
	semaine 14	
	prepa exam	
	semaine 15	
	semaine 16	
	Validation	

Épreuves finales

- **Réalisation d'une opération de transport (2 h 15 min)**
- Trois contextes sont proposés pour l'opération de transport :
 - 1 - une tournée de livraison,
 - 2 - un transport international,
 - 3 - un transport national.
- La durée de l'épreuve intègre un temps de préparation et de rédaction d'au plus 60 minutes selon l'étude de cas.
- Chaque étude de cas comporte :
 - - la rédaction d'un constat européen d'accident ou d'un compte rendu d'accident, ou l'analyse un constat européen d'accident à partir d'une situation d'accident ;
 - - un questionnement du jury sur les fonctionnalités, la manipulation de l'appareil de contrôle et l'impression d'un ticket de tachygraphe





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

IESM : interrogation écrite de sécurité et de manœuvre

En présence de 2 jurys
30 minutes par candidat
Page 19 livret de suivi

10 questions écrites sur 200 **E**
Vérification socle 1 (jusqu'au 5.)
1 thème tiré au sort sur 6

1 fiche orale sur 12 **E**
Vérification socle 2 **E**
2 manœuvres (sur 4 pistes possibles)

Réussite si :
17/21 points et 1 manœuvre réussie

FICHE DE RECUEIL ÉPREUVE HORS CIRCULATION

Candidat : Nom : _____ Prénom : _____ NEPH : _____

Ministère de l'Intérieur

Catégorie C

INTERROGATION ÉCRITE	0	1	2	3
PHASES				
1- Contrôle de l'immobilisation		0	1	
2- Vérification des documents de bord		0	1	
3- Vérification générale		0	1	
4- Contrôle véhicule		0	1	
• Frein		0	1	
• État extérieur / cabine et vitrage		0	1	
• Assises direction et poids		0	1	
• Roues		0	1	
• Traction (sans l'ensemble du véhicule)		0	1	
• Châssis		0	1	
5- Thème		0	1	2 3
6- Interrogation orale	0	1	2 3	
7- Mise en marche moteur		0	1	
8- Vérification des systèmes de freinage	0	1	2 3	
Cotes et portance		0	1	
Total général				

Catégorie C BON si total > à 16 Pts

MANŒUVRE(S) - N° :

N°	ÉCHEC	BON
M1	ÉCHEC	BON
M2	ÉCHEC	BON

BILAN FINAL INSUFFISANT FAVORABLE

Observations :

Cocher case si absence du candidat en cours d'épreuve ou intervention de sécurité





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2
	IESM
	semaine 3
	IESM
	semaine 4
	circu 6-20
Partie 2	semaine 5
	circu 6-20
	semaine 6
	prepa exam
	semaine 7
	épreuves anticipées
	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12
	circu 6-20
	semaine 13
	circu 6-20
	semaine 14
	prepa exam
	semaine 15
	semaine 16
	Validation

Circulation:

En présence d'un jury et d'un expert.

45 minutes de circulation sur un itinéraire défini.

Recevabilité fixée à 17/28 sans note éliminatoire.

En cas d'échec à la circulation :

Le rattrapage de la conduite a lieu au cours du parcours de formation restant ou au moment des épreuves de fin de formation

Epreuve Théorique Générale – ETG concerne **tout candidat non titulaire** de la catégorie C du permis de conduire. 2 séries de code réussite à 35/40

Ce questionnaire, porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation, la conduite d'un véhicule et des bons comportements du conducteur.

Le questionnaire professionnel (ETG) fait partie des épreuves anticipées

ÉPREUVE EN CIRCULATION – FICHE DE RECUEIL DU BILAN DES COMPÉTENCES GL

Logo de la République Française et du Ministère de l'Intérieur

Candidat :
 Nom :
 Prénom(s) :
 N°EPH :
 Catégorie :

Bilan des compétences	Niveau d'appréhension					Autonomie	
	4	3	2	1	0	Conduite autonome	
Connaître et maîtriser son véhicule							
SAVOIR S'ORGANISER EN ASSURANT LA SÉCURITÉ À BORD							
Connaître et utiliser les commandes							
Appréhender la route							
Prendre l'information							
Adopter son attitude aux circonstances							
Appliquer le règlementation							
Partager la route avec les autres usagers							
Communiquer avec les autres usagers						0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5
Maîtriser les espaces de sécurité						1	1
Sous-totaux							
Conduite économique et respectueuse de l'environnement	+1						
Courtoisie	+1						
Total général							

Observations

Examen non mené à son terme

BILAN : INSUFFISANT (rouge) FAVORABLE (vert)





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

Mise en situation professionnelle n°2:

Réalisation d'une opération de transport

Chaque contexte comporte trois études de cas.

Le candidat tire au sort une étude de cas parmi neuf.

La durée de l'épreuve intègre un temps de préparation et de rédaction d'au plus 60 minutes selon l'étude de cas.

Chaque étude de cas comporte :

- la rédaction d'un constat européen d'accident ou d'un compte rendu d'accident, ou l'analyse un constat européen d'accident à partir d'une situation d'accident ;
- un questionnement du jury sur les fonctionnalités, la manipulation de l'appareil de contrôle et l'impression d'un ticket de tachygraphe





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

études de cas du contexte n°1

Le candidat organise une tournée de livraison et l'opérationnalise sur un plan de chargement. Partant d'un ordre d'enlèvement, le candidat renseigne de manière manuscrite le document de transport national. **A partir du 1er septembre 2021**, le candidat renseigne ce document à **l'aide d'une application dématérialisée**.

Le candidat prépare le véhicule en vue d'un chargement latéral. Il arrime des charges déjà positionnées à l'aide de sangles et d'équerres. A l'aide d'un smartphone, il prend une photo d'une marchandise ayant subi un dommage et la transmet par messagerie à l'exploitant.

Le candidat effectue une manœuvre de mise à quai à main ou contre-main en vue de réaliser un déchargement.

Le candidat effectue le basculement de la cabine. Le jury questionne le candidat sur un circuit ou un niveau ou un organe mécanique visible.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

études de cas du contexte n°2

Le candidat organise **un transport international**. Le candidat renseigne de manière manuscrite le document de transport international. **A partir du 1er septembre 2021**, il renseigne ce document à **l'aide d'une application dématérialisée**.

Le candidat analyse et commente des réserves rédigées par le jury.

Le candidat explique au jury un dysfonctionnement du véhicule (témoin allumé ou bruit ou code défaut) par téléphone.

Le candidat effectue une manœuvre de mise à quai à main ou contre-main en vue de réaliser un chargement. Puis, à partir d'un ordre d'enlèvement, il charge, cale et arrime un lot de charges à l'aide d'un tire palette.

Le candidat décharge le véhicule.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

études de cas du contexte n°3

A l'aide d'un dispositif de lecture optique, le candidat scanne un code et prend connaissance de consignes de transport. Il organise un **transport national** et renseigne le document de transport national **de manière manuscrite**.

Le candidat rédige des réserves sur la base de photos de marchandises.

Il exploite le manuel constructeur concernant une disposition ou anomalie relative au fonctionnement du véhicule. Lors d'une interrogation orale, le jury vérifie la connaissance des réglementations sociales du candidat.

Véhicule à quai portes ouvertes, le candidat effectue le chargement d'une palette en utilisant un tire-palette. Il cale et arrime la charge à l'aide de sangles et d'équerres. Il assure la livraison de la palette au sol à l'aide d'un hayon élévateur et recharge une palette.

Il réalise une manœuvre de mise à quai à main ou contre-main. Il décharge la palette à quai.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Partie 2 validation

Entretien technique

La mise en situation professionnelle n°2 et l'entretien technique sont indissociables. L'entretien technique se déroule **immédiatement** après la mise en situation professionnelle n°2.

Le jury interroge le candidat :

- sur l'organisation de la tournée ou du transport en cohérence avec les réglementations ;
- sur le respect des règles de sécurité ;
- sur les fonctionnalités, la manipulation de l'appareil de contrôle et l'impression d'un ticket de tachygraphe.

Entretien finale

temps d'échange avec le candidat sur le dossier professionnel.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

Partie 1	semaine 1
	semaine 2 IESM
	semaine 3 IESM
	semaine 4 circu 6-20
	semaine 5 circu 6-20
	semaine 6 prepa exam
	semaine 7 épreuves anticipées
Partie 2	semaine 8
	semaine 9
	semaine 10
	semaine 11
	semaine 12 circu 6-20
	semaine 13 circu 6-20
	semaine 14 prepa exam
	semaine 15
	semaine 16 Validation

Situations d'échec :

En cas d'échec au titre de conducteur du transport routier de marchandises sur porteur lors de la première session, le candidat conserve, pour une **présentation à une deuxième session**, le bénéfice des épreuves réussies en première session dans les conditions suivantes :

1° Pendant un an, à compter du dernier jour de la première session, les résultats :

- du questionnaire professionnel correspondant à l'épreuve théorique générale (ETG) ;
- de la mise en situation professionnelle n°1, temps 1 (IESM);
- de la mise en situation professionnelle n°1, temps 2. (conduite)

2° Pendant trois mois, à compter du dernier jour de la première session, le résultat de la mise en situation professionnelle n°2 et de l'entretien technique qui sont deux épreuves indissociables.

Lors de la deuxième session, le candidat passe les épreuves non réussies en première session et les épreuves dont il ne conserve pas le bénéfice

ainsi que l'entretien final. L'épreuve de mise en situation professionnelle n°1 temps 2 (conduite) se déroule sans rattrapage.

En cas d'échec à une deuxième session,

le candidat titulaire de la catégorie C du permis de conduire (ayant été obtenu avant la présentation à la première session) **peut se présenter à une troisième session d'examen**. Dans le cadre d'une présentation à une troisième session, le candidat ne conserve pas le bénéfice des épreuves réussies précédemment. Il passe la totalité des épreuves prévues au référentiel d'évaluation.








N.B. : Le candidat n'ayant pas obtenu la validation du titre professionnel ne garde pas le bénéfice de la réussite à tout ou partie des épreuves relatives au questionnaire professionnel destiné à vérifier les connaissances relatives au code de la route, à la prise en charge du véhicule (temps 1) et à la conduite (temps 2) pour se présenter à une des catégories du permis de conduire.





Conducteur routier du transport routier de marchandises sur porteur

• Rattrapages:

1 ^{ière} validation		2 nd validation
IESM 		En cas d'échec à L'IESM: Nouvel examen Vérifications Questions écrites Fiches orales Thème manœuvres
1 ^{ère} Maniabilité		
2 nd Maniabilité		
1 ^{ière} Circulation 		1 seule circulation
2 nd Circulation		
ETG 1 ^{ière} série 		2 séries
ETG 2 nd Série		
Mise en situation professionnelle 		
ADR 