

Guide de l'évaluateur

1 - Contrôle de l'immobilisation

Le candidat s'assure, au besoin en mettant le contact, que le véhicule est bien **immobilisé** (position de la commande et / ou voyant allumé).

2 - Vérification des documents de bord

Le candidat s'assure de la **présence du porte-documents** contenant les pièces obligatoires

3 - Vérifications générales

Pour les véhicules équipés d'une cabine basculante, le candidat s'assure du **bon verrouillage** au moyen du témoin situé au tableau de bord (voyant éteint) ou de tout autre moyen prévu par le constructeur.

Ces 3 phases sont regroupées pour l'évaluation.

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s).

Vérification Catégorie C

SARIAN
FORMATIONS

1. Contrôle de l'immobilisation	Moteur arrêté, B.V au point mort. Mettre le contact. Montrer la commande de frein de parc et montrer le voyant	Le frein de parc est serré, le voyant est allumé, le véhicule est immobilisé.
2. Vérification	Montrer le porte-document	Le porte-document contenant les pièces obligatoires du porteur est présent.
3. Vérifications générales	Contrôler le tableau de bord laisser le contact	Le voyant de cabine s'est bien éteint, la cabine est verrouillée.

1. Contrôle de l'immobilisation

(position de la commande et/ou voyant allumé)

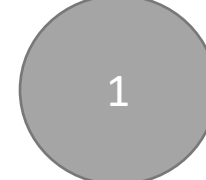
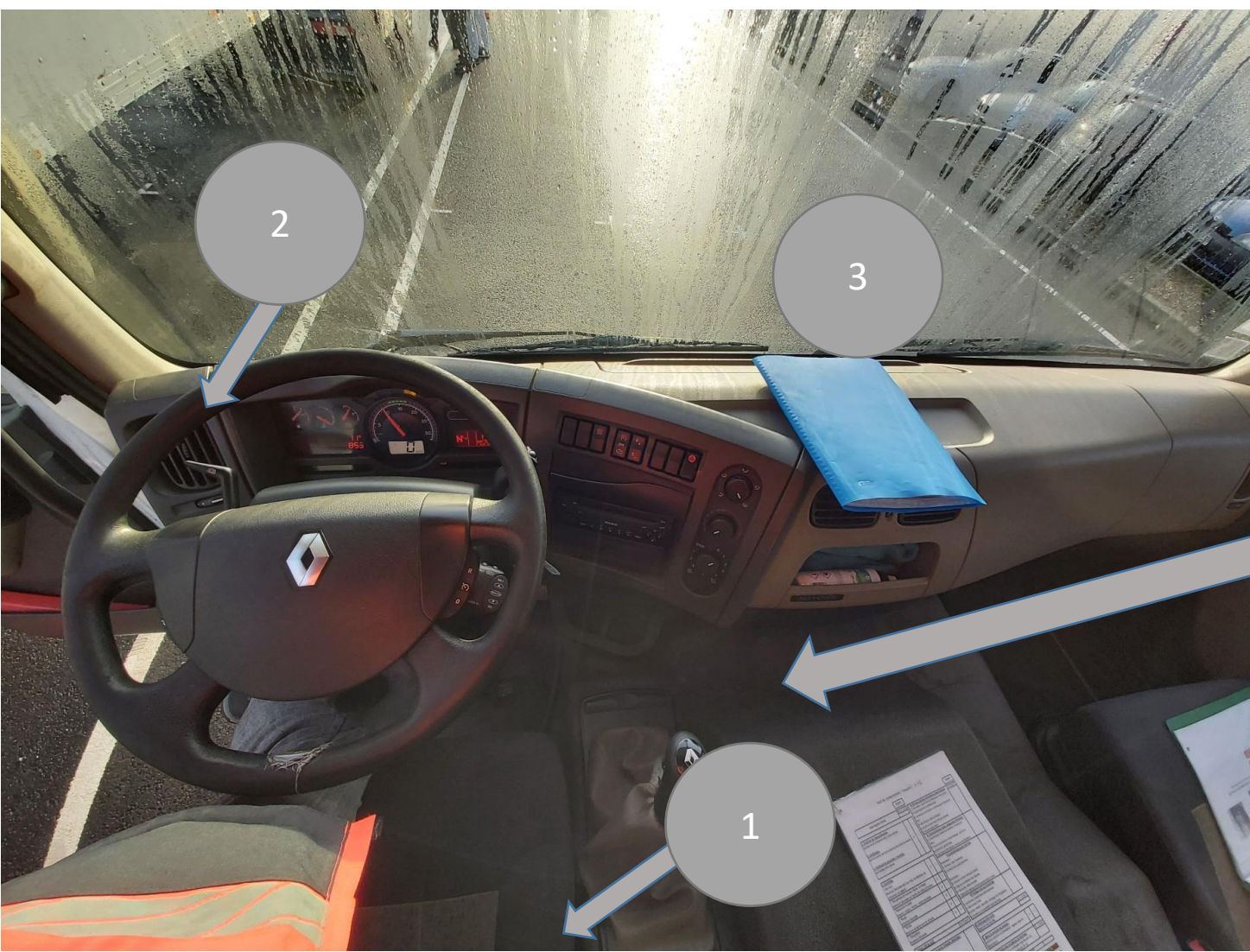
2. Vérification

des documents de bord (présence du porte-documents)

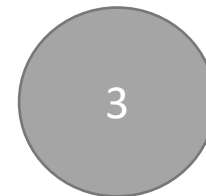
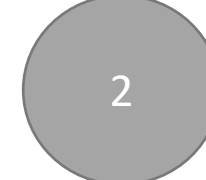
3. Vérifications générales (visuelle)

verrouillage de la cabine





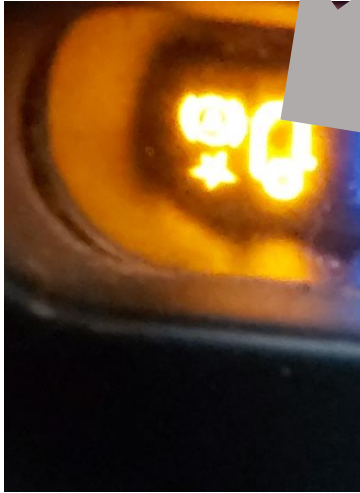
Le frein de parc est serré, le voyant est allumé, le véhicule est immobilisé



Le porte-document contenant les pièces obligatoires du porteur est présent.



Le voyant de cabine s'est bien éteint, la cabine est verrouillée.



4



Avant de descendre du véhicule:
Prendre ses gants et descendre dos
à la route avec 3 points d'appui



Feux de position

Feux de croisement

Feux de détresse



4 - Contrôles

Feux : le candidat vérifie l'absence d'anomalie sur les **feux stop**, de **détresse**, **croisement**, **gabarit**.

Pour la vérification des feux stop, le candidat peut demander l'assistance de l'expert.

Pour la vérification des feux de détresse, les **répétiteurs latéraux** sont à prendre en compte.

Pour la vérification des feux de croisement, les feux rouges arrière et **les feux de position latéraux** sont à prendre en compte.

Si son véhicule en est équipé, il peut utiliser la fonction « autotest » des feux.

Évaluation :

Notation 1 : vérifications réalisées.

Notation 0 : une ou plusieurs vérification(s) erronée(s) ou non réalisée(s)

4. Contrôles		
à l'avant du porteur	Montrer les éléments cités	La carrosserie, les feux de gabarit, le miroir de l'antévisseur, le pare-brise, les feux de croisement, et les feux de détresse ne présentent pas d'anomalie. Il n'y a pas de taches anormales sous le véhicule.
côté droit au niveau de la cabine	Montrer la plaque de tare	Ce porteur: à un PTAC/MMA de 16 tonnes une longueur de 10,04 Mètres. une largeur de 2,55 Mètres. une hauteur de 3,50 mètres.
	Montrer les éléments cités	la carrosserie, les vitres latérales, l'ensemble des miroirs de rétroviseurs, le répétiteur et la roue ne présentent pas d'anomalie.
côté droit le long du véhicule	Montrer les éléments cités	La carrosserie, les feux de position latéraux et la roue ne présentent pas d'anomalie. Il n'y a pas de taches anormales sous le véhicule
à l'arrière du véhicule	Ouvrir une porte arrière <u>avec les gants</u> et la refermer en sécurité	La carrosserie arrière ne présente pas d'anomalie. Le chargement ne présente pas d'anomalie.
	Montrer les éléments cités	Les feux de gabarit, les feux rouges, les feux de détresse ne présentent pas d'anomalie Puis-je solliciter votre aide pour tester les feux stop ? Remercier l'inspecteur pour son aide
Sur le côté gauche	Montrer les éléments cités	la carrosserie, les feux de position latéraux et la roue ne présentent pas d'anomalie
	Montrer les éléments cités	la carrosserie, les vitres latérales, l'ensemble des miroirs de rétroviseurs, le répétiteur et la roue ne présentent pas d'anomalie

Miroir anté-
viseur

SARIAN
FORMATIONS

Les feux de gabarit

La carrosserie, les feux de gabarit, le miroir de l'anté-viseur, le pare-brise, les feux de croisement, et les feux de détresse ne présentent pas d'anomalie.

Il n'y a pas de taches anormales sous le véhicule.

VEHICULE ECOLE

Les feux de
Croisement

Les feux de détresse

Pas de taches
anormales sous le
véhicule



Guide de l'évaluateur

État général de la carrosserie et du vitrage : le candidat s'assure de l'absence d'anomalie concernant la **carrosserie**, la **caisse** ou la **bâche**, la **cabine** et le **vitrage** pour la **face avant**, **les cotés**, **l'arrière** du véhicule.
Pour la vérification du vitrage, les glaces des rétroviseurs sont à prendre en compte.

Dimensions et PTAC/MCMA : le candidat annonce les **longueur**, **largeur**, **hauteur** et **masse maximale** de son véhicule.

Vérification Catégorie C

SARIAN
FORMATIONS

4. Contrôles	La carrosserie, les feux de gabarit, le miroir de l'antévisseur, le pare-brise, les feux de croisement, et les feux de détresse ne présentent pas d'anomalie. Il n'y a pas de taches anormales sous le véhicule.
à l'avant du porteur	
côté droit au niveau de la cabine	Ce porteur: à un PTAC/MMA de 16 Tonnes. une longueur de 10,04 Mètres. une largeur de 2,55 Mètres. une hauteur de 3,50 mètres. la carrosserie, les vitres latérales, l'ensemble des miroirs de rétroviseurs, le répéteur et la roue ne présentent pas d'anomalie.
côté droit le long du véhicule	La carrosserie, les feux de position latéraux et la roue ne présentent pas d'anomalie. Il n'y a pas de taches anormales sous le véhicule
à l'arrière du véhicule	La carrosserie arrière ne présente pas d'anomalie. Le chargement ne présente pas d'anomalie. Les feux de gabarit, les feux rouges, les feux de détresse ne présentent pas d'anomalie Puis-je solliciter votre aide pour tester les feux stop ? Remercier l'inspecteur pour son aide
Sur le côté gauche	la carrosserie, les feux de position latéraux et la roue ne présentent pas d'anomalie la carrosserie, les vitres latérales, l'ensemble des miroirs de rétroviseurs, le répéteur et la roue ne présentent pas d'anomalie



Ce porteur:
à un PTAC/MMA de 19,090 Tonnes.
une longueur de 10,20 Mètres.
une largeur de 2,55 Mètres.
une hauteur de 4 mètres.



	8,580 T
PTAC:	19,090 T
PTRA:	22,5 T
l x L:	2,52 x 10,20 m
S :	25,7 m²

L'ensemble des glaces des
rétroviseurs

la carrosserie, les vitres latérales, l'ensemble des miroirs de rétroviseurs, le répéteur et la roue ne présentent pas d'anomalie.

La Roue, pas
d'anomalie

le répéteurs latéral,
pas d'anomalie



La carrosserie, les feux de position latéraux et la roue ne présentent pas d'anomalie.

Il n'y a pas de taches anormales sous le véhicule

les feux de position
latéraux

Pas de taches
anormales sous le
véhicule



La carrosserie

Les feux de gabarit

Les feux de détresse

Le Chargement ne présente pas d'anomalie



Pensez à demander l'aide de l'inspecteur pour tester les feux stop

Maintenir la porte avec la main (gantée)



La carrosserie, les feux de position latéraux et la roue ne présentent pas d'anomalie.

Il n'y a pas de taches anormales sous le véhicule

les feux de position
Latéraux ne présentent pas d'anomalie





L'ensemble des glaces des
rétroviseurs

la carrosserie, les vitres latérales, l'ensemble des miroirs de
rétroviseurs, le répéteur et la roue ne présentent pas
d'anomalie.

La Roue, pas
d'anomalie

le répéteurs latéral,
pas d'anomalie

Roues : le candidat s'assure de l'absence d'anomalie relative **aux roues** du véhicule.

Taches : le candidat vérifie sous l'ensemble du véhicule **l'absence de tache**.

Chargement :

Le candidat s'assure de l'absence d'anomalie liée au **chargement** en ouvrant une porte, le hayon, le rideau ou la bâche donnant accès au compartiment destiné aux marchandises.

Il n'est pas demandé au candidat de monter dans le véhicule.

7. Mise en marche du moteur

Le candidat met le moteur en marche. Il annonce les voyants restés allumés et signale immédiatement toute anomalie.

Il règle au besoin son siège, son volant, ses rétroviseurs.

7.Mise en marche du moteur	Démarrer le moteur du véhicule	Pas d'anomalie au démarrage, Pas de voyants restés allumés hormis celui du frein de parking et de la ceinture de sécurité Je peux m'installer au poste de conduite en commençant par le siège, le dossier, le volant, et les rétroviseurs
----------------------------	--------------------------------	---

8. Vérification des systèmes de freinage

1- Mise en pression à l'intérieur des réservoirs d'air : le candidat s'assure que la pression est suffisante, à l'aide du manomètre et / ou voyants).

2- Essai pratique du frein de parc : le candidat amorce un démarrage permettant de tester la retenue du frein de parc, l'ôte, constate l'évolution de la pression (voyant et/ou manomètre).

3- Essai pratique du frein de service : le candidat engage un rapport de vitesse et avance significativement. Il freine et, pied sur la pédale, constate l'évolution de la pression (voyant et/ou manomètre).

4- Le candidat annonce la fin des essais des systèmes de freinage.

8.Vérification des systèmes de freinage	Frein de parc serré, sélecteur sur D, accélérer modérément pour entamer un démarrage.	La pression d'air du système de freinage est à plus de 10 bars, elle est suffisante pour effectuer les essais de frein en commençant par le frein de parc. Bonne retenue du véhicule.
	Retirer le frein de parc puis : Montrer le manomètre et annoncer ->	Pas de chute anormale de pression, la pression est toujours supérieure à 10 bars. Le frein de parc fonctionne. Je vais pouvoir tester le frein de service.
	Avancer significativement, freiner.	Bonne retenue du véhicule.
	conserver le pied sur la pédale de frein.	Pas de chute d'anormale pression, la pression est toujours supérieure à 10 bars. le frein de service fonctionne.
	Serrer le frein de parc. Mettre au point mort	Fin des essais des systèmes de freinages.



Pas d'anomalie au démarrage,

Pas de voyants restés allumés hormis celui du frein de parc.
Je peux m'installer au poste de conduite en commençant par
le siège, le dossier, le volant, et les rétroviseurs



Voyant de frein de parc



La pression d'air du système de freinage est à plus de 10 bars, elle est suffisante pour effectuer les essais de frein en commençant par le frein de parc.

Manomètre de pression d'air

2



1



1

2

Frein de parc serré, Passer la 1^{ière} vitesse, embrayer modérément pour entamer un démarrage.

Annoncer :

« Bonne Retenue du Véhicule »

4

Desserrer le frein de parc,

Annoncer: 5

Pas de chute anormale de pression de plus d'un bar
Mon frein de parc fonctionne

5



4





La pression est supérieure à 10 bars.



Avancer significativement, freiner (garder le pied sur le frein)

Annoncer: Bonne retenue du véhicule, pas de chute de pression de plus d'un bar

Mon frein de service fonctionne



Annoncer: Fin des essais de frein

Puis serrer le frein de parc



Les Thèmes



Le n° du thème	
1	Documents de bords, triangles, extincteurs
2	Feux, dispositifs de contrôle et accessoires
3	Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces
4	Pneumatiques , roues, suspensions, direction
5	caractéristiques de l'ensemble, plaques, disques de limitations de vitesses, dispositifs réfléchissants, protections latérales et arrière.
6	Transport de marchandises

Thème 1 : documents de bord, triangle, extincteur (8 items)
Le candidat présente le contenu du porte-documents présent dans le véhicule :

- 1 - certificat d'immatriculation (concordance et validité de la visite technique) ;
- 2 - certificat d'assurance (concordance et validité) ;
- 3 - carte routière détaillée du secteur d'examen, taxe à l'essieu ;
- 4 - constat amiable ;
- 5 - manuel d'utilisation.

Rappel : les documents ne doivent comporter aucune mention supplémentaire à l'original, surlignage ou autres annotations (art. 1^{er} de l'arrêté du 23 avril 2012 modifié).

Il s'assure de la présence :

- 6 - du triangle de présignalisation et de l'éthylotest obligatoire ;
- 7 - de(s) l'extincteur(s) ;
- 8 - du vêtement de haute visibilité. Il n'est pas fait référence au vêtement de haute visibilité lorsqu'il est porté par le candidat.

Thème n°1: Documents de bords, triangles, extincteurs.

Au poste de conduite Vérifier le porte document contenant les documents obligatoires	Le certificat d'immatriculation pour le véhicule immatriculé est présent et valable jusqu'au..... L'attestation d'assurance pour le véhicule immatriculé..... est présente et valable jusqu'au.....
Vérifier la présence	La taxe à l'essieu pour le véhicule immatriculé..... est présente. Le manuel d'utilisation du véhicule est présent. La carte routière détaillée du secteur d'examen est présente. Le constat amiable est présent. L'éthylotest est présent. Le triangle de pré signalisation est présent. Le véhicule est équipé d'un extincteur à poudre de 6 kilos en cours de validité situé à l'extérieur. Voulez-vous le voir ?

Guide de l'évaluateur

Thème 2 : feux, dispositifs de contrôle et accessoires (6 items)

Le candidat vérifie l'état et le fonctionnement de :

- **3 feux**, choisis par l'expert dans la liste suivante : feux de position, feux de croisement, feux de route, feux de brouillard avant, feux de brouillard arrière, feux de marche arrière, feux stop, feux d'encombrement, feux indicateurs de changement de direction, feux de détresse, feux de plaques d'immatriculation, feux diurnes, feux d'angle, feux de stationnement ...

L'expert veille à ne pas demander un contrôle déjà effectué lors des vérifications courantes de sécurité.

Le candidat doit connaître l'emplacement, le rôle et le fonctionnement des dispositifs de contrôle et des accessoires.

L'expert interroge le candidat sur :

- **2 dispositifs de contrôle** (voyants, témoins, ordinateur de bord, cadrans de contrôle..., à l'exclusion du chronotachygraphe) ;
- **1 accessoire** (essuie-glaces, ventilation, avertisseur sonore, commandes..., à l'exclusion de l'autoradio et du système de navigation par satellite).

Les Thèmes Catégorie C

SARIAN
FORMATIONS

Thème n°2: Feux, dispositifs de contrôle et accessoires

Actionner les commandes, descendre du véhicule et contrôler l'état et le fonctionnement de 3 feux choisis par l'expert

3 feux: Les feux de position, les feux de route, les feux de brouillard avant, les feux de brouillard arrière, les feux de marche arrière, les feux indicateurs de changement de direction, les feux de plaques d'immatriculation ...

connaître le rôle, l'emplacement et le fonctionnement des dispositifs de contrôle et des accessoires

2 dispositifs de contrôle (voyants, témoins, ordinateur de bord, cadrans de contrôle...à l'exclusion du chronotachygraphe)

1 accessoire (essuie-glaces, ventilation, avertisseur sonore, commandes...à l'exclusion de l'autoradio)



Plage verte
économique

Le Thème 2

SARIAN
FORMATIONS

Pression d'air

Température moteur

Niveau de carburant

Température
extérieure

Régime moteur

Plage Bleue:
Zone optimum
d'utilisation
ralentisseur

Niveau de d'AD blue



Le Thème 2

SARIAN
FORMATIONS

coupler le ralentisseur
au frein de service



Régulateur de vitesse

Gestion flux d'air et
température



Le Thème 2

Interrupteur
« monter » la
suspension arrière

Interrupteur
descendre la
suspension

Règlages en mémoire

Position route

Commande de feux de
travail dans la caisse



Guide de l'évaluateur

Thème 3 : niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces (6 items maxi. en fonction de l'équipement et de l'accessibilité du véhicule)

Le candidat annonce et montre les orifices de remplissage des différents niveaux :

1 - huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace ;

2 - liquide dépolluant (AdBlue/urée) ;

3 - assistance de direction, assistance d'embrayage, liquide de frein.

Il annonce les contrôles à effectuer concernant :

4 - les rétroviseurs (état et fixation) ;

5 - les glaces et pare-brise (état et propreté) ;

6 - les essuie-glaces (état).

Les Thèmes Catégorie C

SARIAN
FORMATIONS

Thème n°3: Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces		
portière ouverte, montrer l'emplacement du bocal d'assistance de direction puis fermer la portière	Ici se trouve l'orifice de remplissage de l'assistance de direction, le niveau se fait cabine basculée.	à l'avant gauche du véhicule porte ouverte, une main sur la portière
montrer les éléments cités	Les vitres latérales sont propres et en bon état Les rétroviseurs sont propres, en bon état et bien semble fixés	à l'avant gauche du véhicule.
<u>ouvrir la calandre</u> et montrer l'emplacement des orifices de remplissage puis <u>refermer la calandre</u>	L'antévisseur est propre, en bon état et semble bien fixé Le pare-brise est propre et en bon état Les essuie-glaces sont en bon état <u>Ici se trouve l'orifice de remplissage</u> , du liquide de refroidissement, De l'huile moteur, Du liquide du lave glace.	à l'avant du véhicule
montrer les éléments cités	Les vitres latérales sont propres et en bon état Les rétroviseurs sont propres, en bon état et bien fixés Le rétroviseur d'accostage est propre, en bon état et semble bien fixé Ici se trouve l'orifice de remplissage du liquide dépolluant.	côté droit du véhicule.



Thème 3



Ici se trouve l'orifice de remplissage de l'assistance de direction, le niveau se fait cabine basculée.

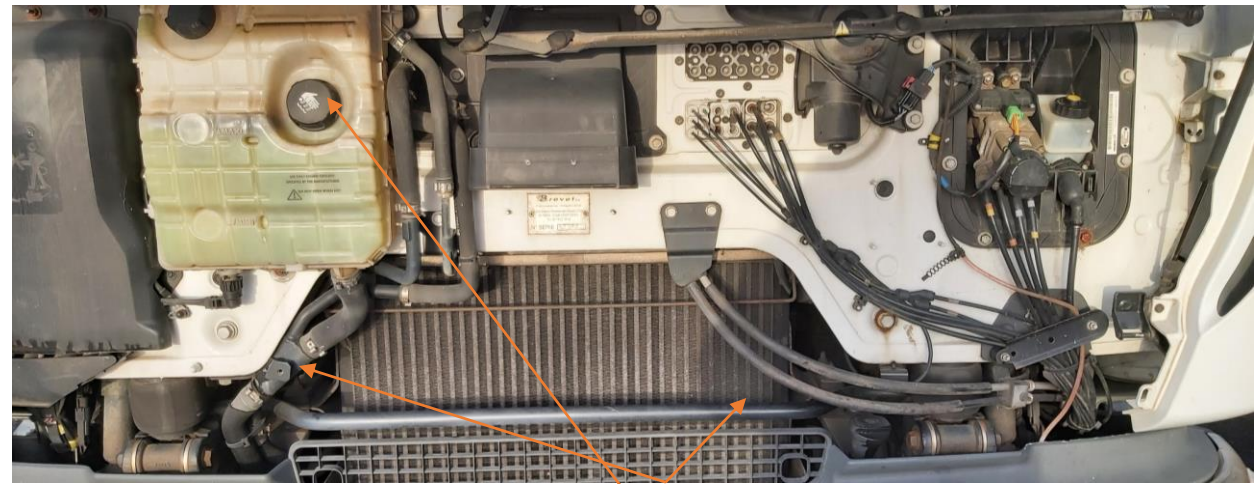
Garder une main sans gant sur la portière

Les vitres latérales sont propres et en bon état
Les rétroviseurs sont propres, en bon état et bien semble fixés





L'antéviseur est propre, en bon état et semble bien fixé
 Le pare-brise est propre et en bon état
 Les essuie-glaces sont en bon état



Ici ce trouve l'orifice de remplissage, du liquide de refroidissement,
 De l'huile moteur,
 De la commande d'assistance d'embrayage (si véhicule en est équipé).
 Du liquide du lave glace. (sur le côté)



Les vitres latérales sont propres et en bon état
Les rétroviseurs sont propres, en bon état et bien semble fixés



Ici ce trouve l'orifice de remplissage du liquide dépolluant.
Ici ce trouve l'orifice de remplissage du carburant



Guide de l'évaluateur

Thème 4 : pneumatiques, roues, suspension, direction (3 items)

Le candidat contrôle une roue (en cas de présence d'un essieu jumelé, le contrôle se fera impérativement sur un jumelage) :

1 - pneumatique : état de la bande de roulement, des flancs, pression visuelle.

2 - roue et suspension : si le carrossage et/ou l'enjoliveur le permettent :

- le candidat s'assure de l'absence de corps étranger dans le jumelage ;
- il vérifie la présence et le serrage apparent des écrous de roues ;

○ il contrôle visuellement l'état de la suspension (état des lames, des coussins

d'air, absence de fuite d'air, de fuite hydraulique sur amortisseur...) et du gardeboue.

3 - assistance de direction :

vérification du niveau du bocal d'assistance de direction ;

Les Thèmes Catégorie C

SARIAN
FORMATIONS

Thème n°4: Pneumatiques , roues, suspensions, direction		
portière ouverte, montrer l'emplacement du bocal d'assistance de direction (sous la cabine), puis fermer la portière	ici se trouve le bocal de l'assistance de direction, l'ordinateur de bord m'informera sur le manque de liquide, son niveau s'effectue cabine levée. J'effectuerai le test d'assistance de direction, pendant le repérage de la manœuvre, en tournant le volant pour détecter la présence de points durs ou de bruits anormaux	à l'avant gauche du véhicule porte ouverte, une main sur la portière
sur le jumelage arrière gauche	Le garde boue est en bon état. La bande de roulement est en bon état, les flancs sont en bon état. La pression d'air semble correcte. Il n'y a pas de corps étranger dans le jumelage. Les écrous sont présents et semblent correctement serrés.	à l'arrière gauche du véhicule.
contrôler la suspension pneumatique	La suspension pneumatique est en bon état. Les coussins d'air ne présentent pas de fuite d'air. Pas de fuite hydraulique sur les amortisseurs.	



Ici se trouve l'orifice de remplissage de l'assistance de direction, le niveau se fait cabine basculée.

J'effectuerai le test d'assistance de direction, pendant le repérage de la manœuvre, en tournant le volant pour détecter la présence de points durs ou de bruits anormaux



Le garde boue est en bon état.
La bande de roulement est en bon état, les flancs sont en bon état.
La pression d'air semble correcte.
Il n'y a pas de corps étranger dans le jumelage.
Les écrous sont présents et semblent correctement serrés.

Les suspensions pneumatiques sont en bon état. Pas de fuite d'air. Pas de fuite hydraulique sur les amortisseurs, ils sont en bon état.



un essai en tournant le volant d'un demi-tour environ, en avançant sur une courte distance (afin d'éviter de tourner les roues en statique) pour vérifier l'absence de bruits anormaux et de points de résistance.

Pour éviter un démarrage supplémentaire du véhicule, ce contrôle de l'assistance de direction s'effectuera juste avant le repérage du parcours de maniabilité.

A cet effet, le candidat fera le contrôle du bocal d'assistance de direction suivi d'une explication théorique de l'essai. Son évaluation et l'attribution de la notation porteront uniquement sur ces deux éléments.

L'essai pratique est réalisé mais non évalué. Compte tenu du positionnement de cet essai, l'expert pourra rappeler au candidat qu'il doit l'effectuer avant le repérage de l'épreuve de maniabilité en marche avant.

Thème 5 : caractéristiques du véhicule, plaques, disques limitations de vitesses, dispositifs réfléchissants / catadioptrés, protections latérales et arrière (6 items)

Le candidat présente son véhicule :

- 1 - marque, type, puissance ;
- 2 - il annonce les porte-à-faux avant et arrière.

Il vérifie la présence et l'état :

- 3 - des plaques (tare et immatriculation) ;
- 4 - des disques de limitation de vitesses ;
- 5 - des dispositifs réfléchissants (catadioptrés) arrières et latéraux et du dispositif complémentaire de signalisation arrière ;
- 6 - le cas échéant, des dispositifs latéraux de protection et anti-encastrement arrière.

Thème n°5: caractéristiques de l'ensemble, plaques, disques de limitations de vitesses, dispositifs réfléchissants, protections latérales et arrière.		
Présenter le véhicule	Ce véhicule porteur, de type, d'une puissance de chevaux DIN et ce véhicule possède un porte-à-faux avant de m et un porte-à-faux arrière de ...	à l'avant droit du véhicule du véhicule
montrer les éléments cités	La plaque d'immatriculation est présente et en bon état La plaque de tare est présente et en bon état.	
montrer les éléments cités	Les dispositifs réfléchissants orangés sont présents et en bon état. les dispositifs latéraux de protection sont présents et en bon état.	sur le côté droit du véhicule
	Les dispositifs réfléchissants, les dispositifs complémentaires de signalisation arrière, Les disques de limitation de vitesses sont présents et en bon état. La plaque d'immatriculation est présente et en bon état. Le hayon, qui fait office de barre anti-encastrement, est en bon état.	à l'arrière du véhicule
	Les dispositifs réfléchissants orangés sont présents et en bon état Les dispositifs latéraux de protection sont présents et en bon état.	sur le côté gauche du véhicule



La plaque d'immatriculation est présente et en bon état

Ce véhicule porteur marque Renault de type DXI d'une puissance de 280 chevaux DIN

Thème 5

**SARIAN
FORMATIONS**



La plaque de tare est présente et en bon état.

ce véhicule possède un porte-à-faux avant de 1m40 et un porte-à-faux arrière de 3m

Les dispositifs réfléchissants orangés sont présents et en bon état
Les dispositifs latéraux de protection sont présents et en bon état.





Les dispositifs réfléchissants, les dispositifs complémentaires de signalisation arrière, Les disques de limitation de vitesses sont présents et en bon état. La plaque d'immatriculation est présente et en bon état. La barre anti-encastrement, est en bon état.



Les dispositifs réfléchissants orangés sont présents et en bon état
Les dispositifs latéraux de protection sont présents et en bon état.

Guide de l'évaluateur

Thème 6 : transport de marchandises (4 items)

Le candidat :

- 1 - contrôle l'ouverture de l'accès au compartiment marchandises en ouvrant les portes, le hayon, le rideau ou la bâche. En présence de portes, le candidat doit les fixer en position ouverte à l'aide des dispositifs prévus.
- 2 - Contrôle l'état et l'étanchéité du compartiment marchandises, en montant dans le compartiment si nécessaire.
- 3 - annonce le poids et la nature du chargement, vérifie sa répartition et son arrimage.
- 4 - ferme l'accès au compartiment marchandises et s'assure qu'il est correctement fermé.

Les Thèmes Catégorie C

SARIAN
FORMATIONS

Thème n°6: Transport de marchandises		
ouvrir les deux portes et les fixer à l'aide des dispositifs prévus, monter dans le véhicule	Le compartiment marchandises est en bon état et étanche. Les tonnes de....., sont correctement réparties sur l'ensemble du véhicule et sont correctement arrimées.	à l'arrière du véhicule
Descendre du compartiment marchandise, fermer les portes, ranger l'échelle	Les portes sont correctement fermées.	





Le compartiment marchandises est en bon état et étanche.
Les 6 tonnes de chargement constitués de palettes de parpaings, sont
correctement réparties sur l'ensemble du véhicule et pas arrimées car bien calées



Les portes sont correctement fermées

6. Interrogation orale

Le numéro de la fiche est tiré au sort par le poste nomade de l'expert.

En cas de panne, il est procédé au tirage au sort par un jeu de plaquettes.

Le candidat est interrogé par l'expert sur ses connaissances.

Le barème de l'interrogation orale est le suivant :

Notation 3 : ensemble des connaissances acquises.

Notation 2 : 2/3 des connaissances acquises.

Notation 1 : 1/3 des connaissances acquises.

Notation éliminatoire : moins d'1/3 des connaissances acquises.

AVERTISSEMENT

Les éléments de réponses proposés dans ce document ont pour but de

permettre aux inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière, aux formateurs et aux candidats, de situer le niveau de connaissances exigé.

En aucun cas, il n'est demandé aux candidats d'être en mesure de restituer

"par coeur" le contenu de ce guide.

En effet, il est rappelé que l'objet de cette épreuve est de vérifier que le

candidat a bien compris, par exemple, l'intérêt de telle réglementation ou

l'importance de telle mesure de sécurité routière concernant le comportement

des usagers de la route.

C'est la raison pour laquelle, les formateurs ne doivent pas se contenter

d'établir leur programme de formation en fonction de ce seul document, mais

d'enseigner aux candidats le maximum de connaissances en vue d'un

comportement sûr et responsable sur la route, tant pour leur propre sécurité

que celle des autres usagers.