

SARIAN
FORMATIONS

L'IESM: Interrogation Ecrite sur la Sécurité et les Manœuvres



**SARIAN
FORMATIONS**

Durée : 30 minutes

Examinateurs: 1 inspecteur du permis de conduire



**SARIAN
FORMATIONS**

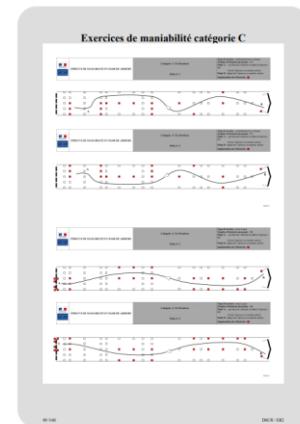
Accueil, présentation et vérifications administratives:

- Permis de conduire.
- Carte d'identité.
- CEPC (papier)



Tirage au sort de la piste de manœuvre parmi 4 possibilités.

Mise en place de la piste de manœuvre avec les piquets examen.



TEST DE CONNAISSANCES – Catégorie C

	POINTS
Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3
1. Contrôle de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé)	0
2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents)	1
3. Vérifications générales (visuelle) verrouillage de la cabine	
4. Contrôles <ul style="list-style-type: none"> • Des feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit • État général carrosserie / cabine et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière • Dimensions et poids Longueur, largeur, hauteur, masse maximale • Roues Absence d'anomalie • Taches Absence de tache sous le véhicule • Chargement Absence d'anomalie 	0 1
5. Thème tiré au sort	0, 1, 2 ou 3
I. Documents de bord, triangle, extincteur Présentation : 1) certificat d'immatriculation 2) certificat d'assurance 3) carte routière détaillée, taxe à l'essieu 4) constat amiable 5) manuel d'utilisation Présence : 6) triangle de présignalisation, éthylotest 7) dispositif(s) d'extincteur(s) 8) vêtement de haute visibilité	
II. Feux, dispositifs de contrôles et accessoires 1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de contrôles ; - d'un accessoire.	

Permis de conduire – Catégorie C - Fiche de recueil

SARIAN
FORMATIONS

Pendant votre examen, l'inspecteur remplira ce document.

C'est la grille d'évaluation.

Pour la remplir, l'inspecteur suivra le guide de l'évaluateur qui se trouve sur la banque de données.

Elle organise votre examen.

Elle comporte un total de 21 points

Pour être reçu, vous devez atteindre le seuil de **17 points**.



Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3

Première étape:

Les questions écrites.

En salle. Durée: 6 minutes.

10 questions sur un total de 200 questions possibles.

Barrême:

10-9 bonnes réponses-> 3 points.

7-8 bonnes réponses -> 2 points.

6 bonnes réponses -> 1 point

5 bonnes réponses -> 0 point

moins de 5 bonnes réponses -> éliminatoire



Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3

Les questions écrites traitent de 8 thèmes.

- Les situations dégradées, les accidents.
- Le conducteur.
- L'équipement des véhicules.
- La réglementation sociale européenne.
- Les règles du transport.
- Les masses et les dimensions des véhicules.
- Les règles de circulation et signalisation spécifiques.



Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3

Attention : pour ce qui est des réponses aux questions écrites.

Les réponses exactes doivent figurer sur votre livret de questions.

Vrai ne veut pas dire oui.

Faux ne veut pas dire non.



Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3

Après la correction des 10 questions, l'inspecteur renseigne la grille d'évaluation.

Puis, l'inspecteur se rend à bord du véhicule.

À votre tour, vous l'y rejoignez.

L'ordre de passage de l'épreuve est déterminé par :

- L'inspecteur.
- L'ordre alphabétique.
- L'ordre du bordereau.
- Au choix.



1. Contrôle de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Vérifications générales (visuelle) verrouillage de la cabine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

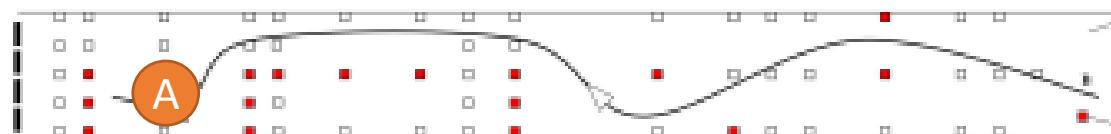
4. Contrôles	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
▪ Des feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ État général carrosserie / cabine et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
▪ Dimensions et poids Longueur, largeur, hauteur, masse maximale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
▪ Roues Absence d'anomalie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
▪ Taches Absence de tache sous le véhicule	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
▪ Chargement Absence d'anomalie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Seconde étape:

Le Socle 1

Lorsque vous rejoignez l'inspecteur, le véhicule est placé au point A de la fiche de maniabilité.

Les candidats non examinés restent hors de vu des pistes.



<u>1. Contrôle de l'immobilisation</u> (position de la commande et/ou voyant allumé)	0	1
<u>2. Vérification</u> des documents de bord (présence du porte-documents)	0	1
<u>3. Vérifications générales</u> (visuelle) verrouillage de la cabine	0	1

<u>4. Contrôles</u>	0	1
▪ Des feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit.	0	1
▪ État général carrosserie / cabine et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	0	1
▪ Dimensions et poids Longueur, largeur, hauteur, masse maximale	0	1
▪ Roues Absence d'anomalie	0	1
▪ Taches Absence de tache sous le véhicule	0	1
▪ Chargement Absence d'anomalie	0	1

Seconde étape:

Le Socle 1

Les vérifications **intérieures** de la cabine.

- 1- Contrôle de l'immobilisation.
- 2- vérification des documents de bord.
- 3- vérifications générales.

Le guide de l'évaluateur renseigne l'inspecteur sur l'attribution des points.



<u>1. Contrôle de l'immobilisation</u> (position de la commande et/ou voyant allumé)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<u>2. Vérification</u> des documents de bord (présence du porte-documents)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>3. Vérifications générales</u> (visuelle) verrouillage de la cabine	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<u>4. Contrôles</u>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
▪ Des feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ État général carrosserie / cabine et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Dimensions et poids Longueur, largeur, hauteur, masse maximale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
▪ Roues Absence d'anomalie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Taches Absence de tache sous le véhicule	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▪ Chargement Absence d'anomalie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Seconde étape:

Le Socle 1

Les vérifications **extérieures**.

4- Contrôles.

Des feux.

état général de la carrosserie.

Dimensions et PTAC.

Roues.

Chargement.

Le guide de l'évaluateur renseigne l'inspecteur sur l'attribution des points.



5. Thème tiré au sort	0, 1, 2 ou 3
I. Documents de bord, triangle, extincteur	
Présentation : 1) certificat d'immatriculation 2) certificat d'assurance 3) carte routière détaillée, taxe à l'essieu 4) constat amiable 5) manuel d'utilisation	
Présence : 6) triangle de présignalisation, éthylotest 7) deje(s) (1) extincteur(s) 8) vêtement de haute visibilité	
II. Feux, dispositifs de contrôles et accessoires	
1. 2. 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4. 5. 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de contrôles ; - d'un accessoire.	
III. Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces	
1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace 2) liquide dépolluant (AdBlue/urée) 3) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein 4) rétroviseurs (état et fixation) 5) glace et pare-brise (état et propreté) 6) essuie-glaces (état)	
IV. Pneumatiques, roues , suspension, direction	
1) pneumatique (bande de roulement, pression et flanc) 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension), garde-boue 3) assistance de direction (niveau et explications)	
V. Caractéristiques du véhicule	
Présentation : 1) marque, type, puissance 2) porte-à-faux avant et arrière	
Vérification : 3) plaques de tare et immatriculation 4) disques de limitation de vitesses 7) dispositifs réflechissants 8) dispositifs latéraux de protection et anti-encastrement arrière	
VI. Transport de marchandises	
1) ouverture compartiment marchandises 2) état et étanchéité 3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement 4) fermeture compartiment marchandises	

Troisième étape:

5-Les thèmes

Vous réaliserez **un** thème tiré au sort sur les 6 possibles.

- 1- documents de bord, triangle, extincteurs.
- 2- feux, dispositifs de contrôles et accessoires.
- 3- niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces.
- 4- pneumatiques, roues, suspension, direction.
- 5- caractéristiques du véhicule.
- 6-transport de marchandises.



E. Interrogation orale	E, 1, 2 ou 3
Questions de sécurité	

Quatrième étape:

6- Interrogation orale.

Vous exposerez les différents points de la fiche que vous aurez tirer au sort.



Moins 1/3 des connaissances restituées -> **éliminatoire**

7. Mise en marche du moteur

annonce voyant(s) et anomalie(s), réglage siège et rétroviseurs.

0

1

Cinquième étape: Socle 2 **7- mise en marche du moteur.**



8. Vérification des systèmes de freinage mise en pression (1), vérification train de parc (2), vérification du train de service (3), fin (4)	E, 1, 2 ou 3

Cinquième étape:

Socle 2

8- Vérification des systèmes de freinages.

Essais de freins non réalisés ou erronés -> éliminatoire



Bilan partiel (seul pour 2 essais : 16 points)



sixième étape:

Bilan

L'inspecteur va vous annoncer le nombre d'essais auxquels vous avez droit pour réussir la manœuvre de maniabilité.

1 essai = échec à L'IESM (pas assez de points ou/et note éliminatoire).
2 essais = suffisamment de points



Manœuvre(s), essai 1 et/ou 2

OUI NON



Septième étape:

Pour réussir la manœuvre:

Vous disposez de 5 minutes (seule la marche arrière est évaluée)

Vous ne devez pas toucher de piquet.

Aucune bande de roulement ne peut sortir de la piste.

Vous pouvez:

- descendre du véhicule.
- vous avancer (en direction de la porte précédente).
- utiliser le contrôle direct (porte fermée).

Vous annoncerez la fin de manœuvre.





Le point de geste et posture:

Est attribué après la manœuvre si :

Vous portez un vêtement de haute visibilité.

Vous portez des gants (si les circonstances l'exigent)

3 points d'appui pour monter et descendre du compartiment marchandises.

Accompagnez la porte lors de l'ouverture du compartiment marchandises.

Vous gardez le dos droit lorsque vous vous baisser.

Vous ne laissez pas de porte ouverte et battante.

Bilan final (seuil pour être reçu : 17 points)



Dernière étape:

Bilan final.

L'inspecteur fait le compte de point.

Plus de 17 points et manœuvre réussie = IESM validé

